

# SKYRAIL

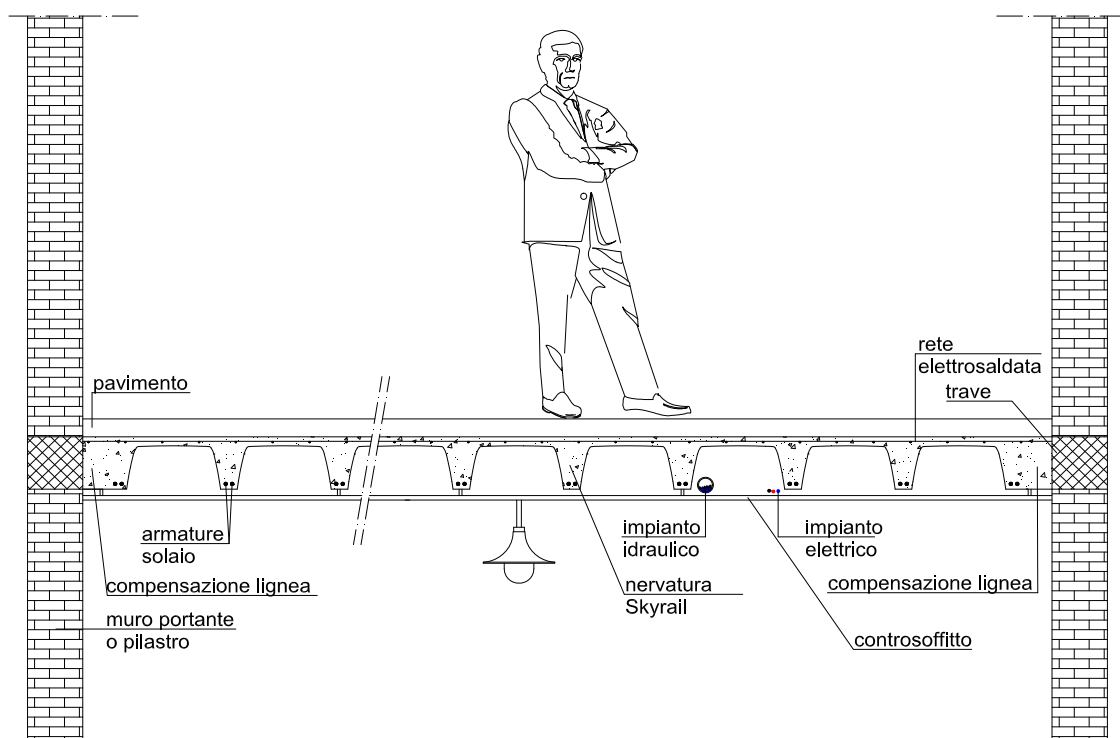
## EDIFICIO CIVILE

### Sistema Skyrail

Il solaio nervato monodirezionale SKYRAIL permette di ottenere notevoli vantaggi strutturali, migliorando il comportamento sia statico che dinamico della struttura grazie alla riduzione del peso proprio e la forma ad arco del travetto. Eliminando gli elementi in laterizio è possibile creare un vano tecnico che può essere sfruttato per il passaggio degli impianti elettrici ed idraulici, il tutto chiuso mediante la realizzazione di un controsoffitto, prestandosi molto bene all'utilizzo in ambito residenziale.

### Vantaggi

- Riduzione del peso proprio del solaio
- Miglior comportamento sismico
- Riduzione dello scarico in fondazione
- Diminuzione della sezione necessaria per le travi ed i pilastri
- Creazione di nervature a sezione variabile con l'altezza

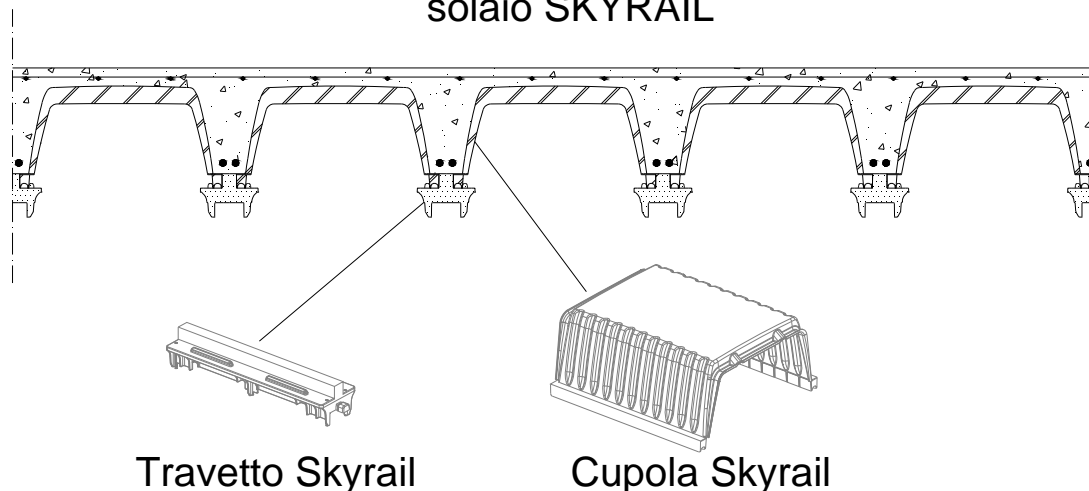


### CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

Altezza solaio		Sovraccarichi (EC2)		Peso proprio	Luce limite
Cupola	Soletta	Permanenti	Accidentali	solaio	di impiego
[cm]	[cm]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[cm]
16	5	150	200	212	550*
20	5	150	200	239	630*
24	5	150	200	265	700*

\* valore ottenuto con armatura 2φ16 correnti inferiori nelle nervature

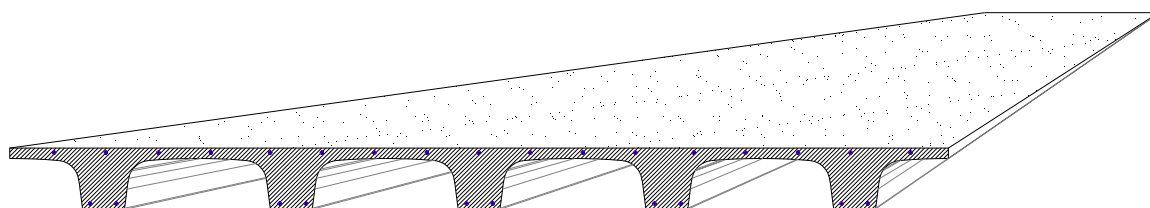
## Componenti principali solaio SKYRAIL



Travetto Skyrail

Cupola Skyrail

## Soletta Skyrail Sezione finita in calcestruzzo armato



### Vantaggi economici

- Eliminazione costo degli alleggerimenti in laterizio
- Minore incidenza dell'acciaio
- Economico nel trasporto e facile da stoccare
- Il costo iniziale si ammortizza dopo pochi getti

### Vantaggi di posa in opera

- Velocità e facilità di posa
- Sistema di cassetta autoportante a secco
- Creazione di un vano tecnico per passaggio impianti