

GEOCROSS

NEW



- ✓ **SOSTENIBILE**
- ✓ **RESILIENTE**
- ✓ **REDDITIZIO**

- ✓ **ALTA PORTANZA**
- ✓ **FACILITÀ DI INSTALLAZIONE**
- ✓ **ANTISDRUCCIOLO**

**PAVIMENTAZIONE PER
REALIZZARE AVIOSUPERFICI
E SUPERFICI CARRABILI**



LA SOLUZIONE

Geocross è una pavimentazione realizzata in materiale plastico rigenerato per la realizzazione di superfici carrabili. Garantisce stabilizzazione e sostegno alle superfici erbose già esistenti e viene installata con la semplice posa e rullatura dei grigliati nel terreno.

Per garantire prestazioni ottimali Geocross deve essere completamente conficcato nel terreno.

La sua superficie gofrata inoltre, conferisce una buona aderenza al transito dei veicoli.

Una volta rullato nel terreno si viene a creare una superficie che garantisce grande stabilità e ottima permeabilità all'acqua piovana nel tempo.

- AVIOPISTE - AVIOSUPERFICI
- VOLO DA DIPORTO
- PISTE DI DECOLLO ULTRALEGGERI
- ACCESSO A VEICOLI DI SERVIZIO
- AREE CARRABILI E DI TRANSITO

Il 60% di superficie chiusa permette a Geocross di avere un effetto di galleggiamento sui terreni morbidi, ripartendo il carico applicato dalle ruote dei veicoli in transito ed evitando che affondino nel terreno.

Oltre a dare il corretto supporto ai velivoli leggeri in fase di atterraggio e decollo, permette l'accesso alla pista a veicoli stradali leggeri che possono servire per manutenzione, supporto e soccorso.

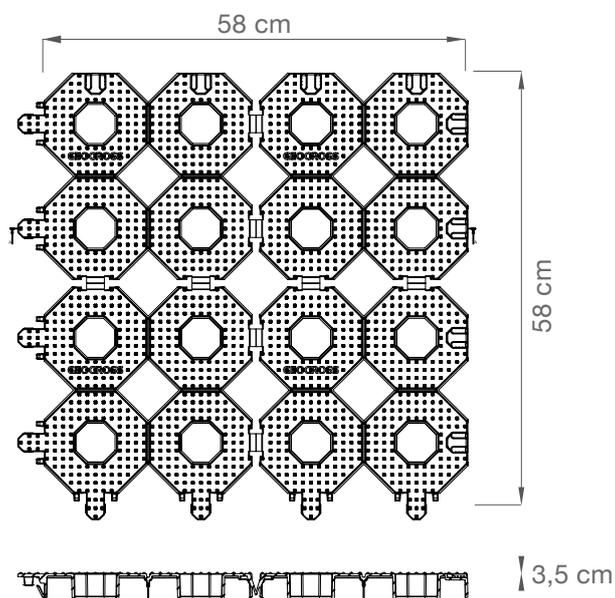
DATI TECNICI

Dimensioni (cm)	58 x 58 x H3,5
Materiale	Gralene HD Black
Capacità di carico (t/m ²)	100*
Peso al pezzo (kg)	1,50
Dimensione imballo (cm)	120 x 120 x H240
N° pezzi pallet	256
m ² per pallet	86
Colore	Nero
Area di superficie chiusa	60%

* La resistenza e la condizione del suolo possono influenzare notevolmente le prestazioni complessive del sistema.



PATENTED



INNOVARE È CONOSCERE LA STORIA



Durante la Seconda Guerra Mondiale gli alleati svilupparono un sistema di griglie d'acciaio perforate e componibili, chiamate "Marston Mats", che stese sul terreno e unite ad altre servivano per il rapido approntamento di aeroporti e strade. Gli italiani le chiamavano "grelle metalliche perforate", neologismo derivato dal termine inglese grill che significa griglia.

Questo sistema di pavimentazione, tra le invenzioni più importanti della Seconda Guerra Mondiale, era provvisto di grossi fori che permettevano di attecchire perfettamente al terreno e veniva utilizzato anche dai mezzi bellici per attraversare zone impervie e paludose.

Con il passare dei decenni, l'evoluzione tecnologica e lo sviluppo di nuovi materiali hanno portato ad un lento declino della grella, ormai troppo "ingombrante" e poco adatta alle nuove esigenze non più belliche.

IL CONCEPT

Geoplast, forte dell'esperienza nella realizzazione di pavimentazioni per la stabilizzazione di aree verdi e consolidamento di terreni, ha riprogettato la "grella" in chiave moderna e sostenibile. L'ha fatto intervistando aviatori, appassionati di aeromobili e ingegneri specializzati nella progettazione di piste di decollo.

Il prodotto ha preso forma prendendo spunto dalla classica griglia metallica, seguendo le distinte fasi del processo di innovazione con l'obiettivo di soddisfare le esigenze dei moderni aeroplani.

Geocross è una pavimentazione modulare dalle dimensioni quadrate (58 x 58 cm) per la realizzazione di avio piste. Estremamente leggera e maneggiabile, può essere sbancalata, movimentata, ed installata da un solo uomo. I fori ottagonali realizzati in ogni singola griglia, oltre a contribuire all'elasticità e all'alleggerimento dell'elemento, facilitano il drenaggio delle acque meteoriche evitando ristagni d'acqua sulla pista e permettono all'erba di crescere al loro interno, contribuendo al consolidamento del terreno di sostegno.

Può essere utilizzata in tutte le condizioni atmosferiche poiché realizzata con materiale plastico rigenerato, resistente alla corrosione.



VANTAGGI



Geocross è una pavimentazione innovativa outdoor che viene installata per realizzare avio piste e zone di decollo e atterraggio che necessitano di alta stabilizzazione e permeabilità del terreno.

**100%
GRIP**

SUPERFICIE ANTISCIVOLO

La superficie è provvista di una trama puntinata che garantisce un maggior grip e quindi una maggiore aderenza durante il transito dei veicoli, anche in presenza di acqua o fango.

La superficie di Geocross è stata studiata per un transito confortevole e sicuro.



ALTA PORTANZA

La pavimentazione ripartisce i carichi e non rischia cedimenti o rotture in quanto incorporata nel terreno.

La struttura cava dell'elemento gli consente di inserirsi stabilmente nel suolo creando una superficie omogenea e fruibile.

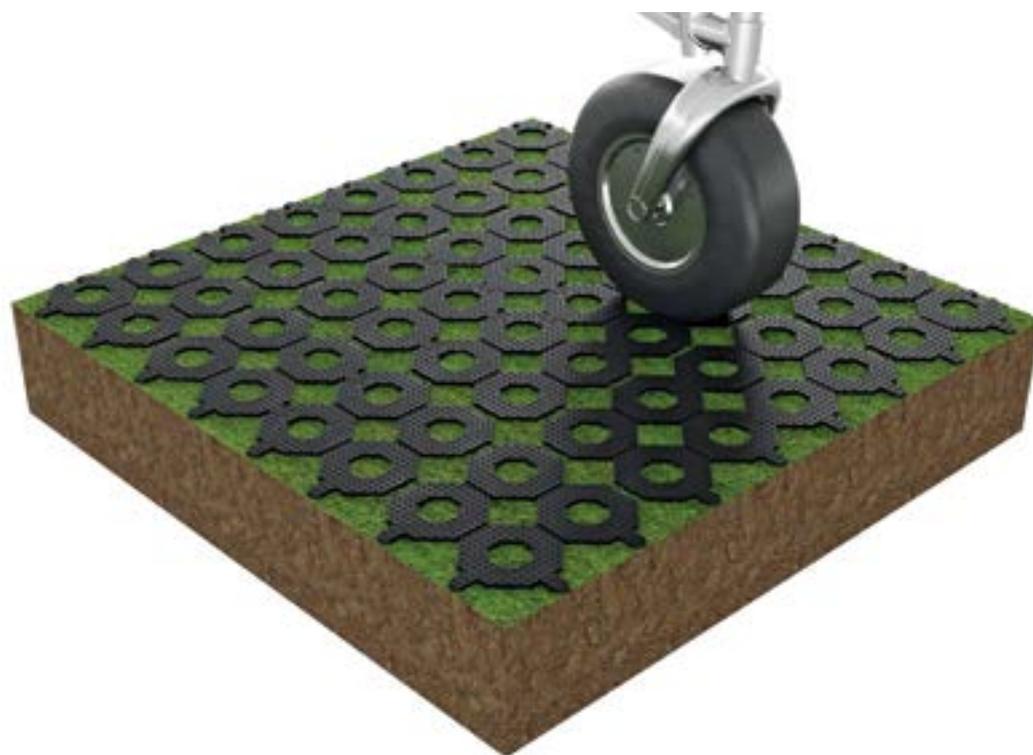


TERRENO STABILIZZATO

Geocross è una soluzione non invasiva al miglioramento di terreni stagnanti o ad alta percentuale di limo, che con l'azione della pioggia tendono a formare un velo fangoso.

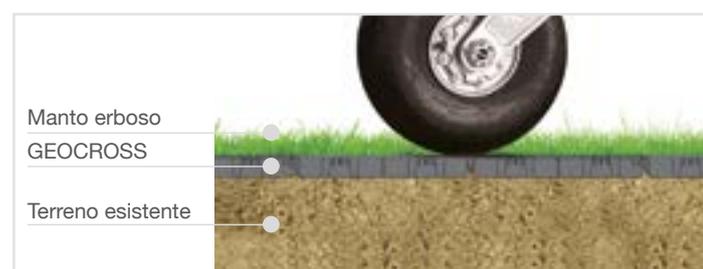
Il variare della temperatura ambientale ed il grado di saturazione provocano nel terreno movimenti di espansione e contrazione. Geocross incorpora degli elementi a molla che gli permettono di seguire naturalmente queste variazioni senza compromettere l'integrità della pavimentazione.

STRATIGRAFIA GEOCROSS



Una buona superficie di rullaggio, decollo ed atterraggio, migliora la sicurezza della pista, evitando proiezioni di fanghiglia proveniente dal suolo sulle superfici alari.

PRESCRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE



AEROMOBILI

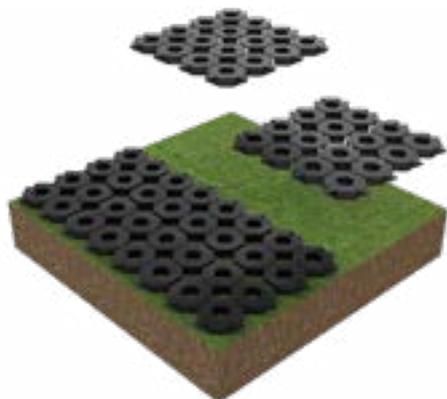
- L'installazione deve avvenire solo quando il terreno è sufficientemente morbido da garantire che Geocross possa essere facilmente compattato.
- Tagliare l'erba prima di posare Geocross sulla superficie erbosa esistente.

La pavimentazione stabilizzante Geocross è stata progettata come un sistema di piastre antisdrucchiolo che garantisce un intervento conservativo e che si integra facilmente in tutte le aree verdi del nostro territorio.

Geocross si rivolge soprattutto ad uno specifico pubblico, il turismo aereo, con lo scopo di garantire la completa fruibilità delle piste con la possibilità di atterrare e decollare tutto l'anno in perfetta sicurezza, anche in condizioni climatiche difficili. In caso di calamità, la realizzazione di aviosuperfici e campi di volo con Geocross, potrà fungere da ausilio per i mezzi aerei di soccorso quali ad esempio quelli delle forze armate militari e protezione civile.

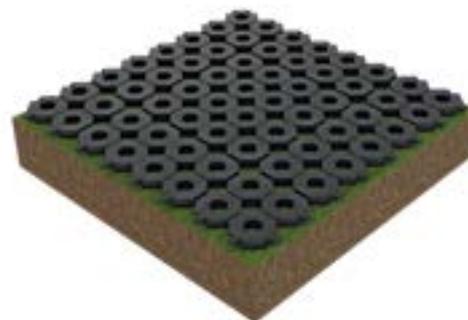
FASI DI INSTALLAZIONE

L'installazione di Geocross è innovativa rispetto ai classici grigliati erbosi in quanto non deve essere effettuato nessuno scavo per la posa degli elementi o preparazioni preliminari del sottofondo.



① POSARE LA PAVIMENTAZIONE

Adagiare le griglie sul prato esistente rispettando il corretto posizionamento degli agganci.



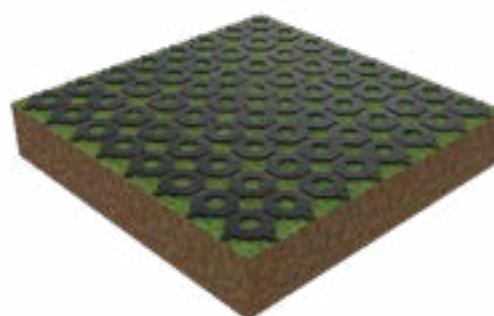
② AGGANCIARE LA PAVIMENTAZIONE

Una volta posata l'area interessata procedere con l'aggancio di ogni singola griglia.



③ RULLARE LA PAVIMENTAZIONE

Pressare la pavimentazione con un rullo costipatore (o vibro compattarla) in modo tale da far penetrare il grigliato sul terreno esistente.



④ PAVIMENTAZIONE FINITA

Superficie omogenea antisdruciuolo ad alta portanza per aree verdi.

IMBALLO E TRASPORTI

BANCALE cm 120 x 120	BILICO (13,6 m)	CONTAINER 20 BOX	CONTAINER 40 HC
86 m ²	2064 m ²	651 m ²	1763 m ²

MOVIMENTAZIONE MANUALE

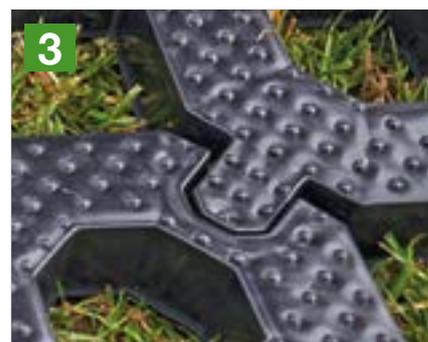


Le griglie Geocross sono stoccate in fogli da quattro pezzi ed impilate in bancali 120 x 120 cm.

Il prelievo dal bancale avviene con facilità grazie al ridotto peso degli elementi.

Le griglie vengono poi movimentate e posate nel terreno con estrema velocità e senza l'ausilio di gru o mezzi meccanici.

AGGANCIAMENTO SOLIDO



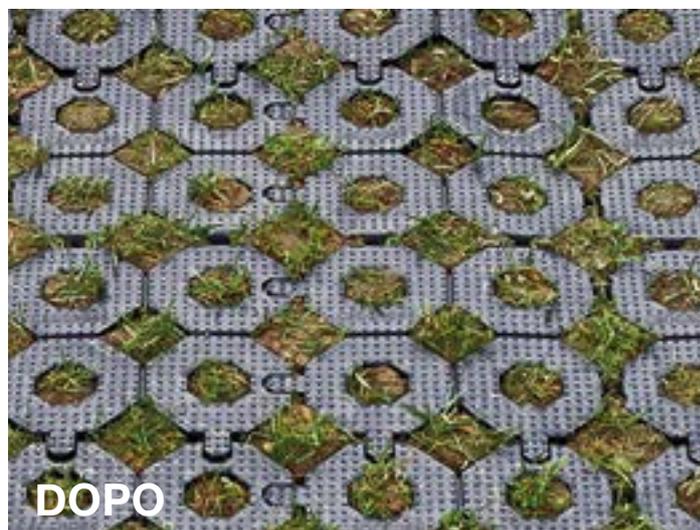
POSA IN OPERA



La pavimentazione stabilizzante Geocross è stata progettata come un sistema di piastre antisdrucchio che garantisce un intervento conservativo e si integra facilmente in tutte le aree verdi soggette al passaggio più o meno frequente di autoveicoli come parchi pubblici cittadini, campeggi, vialetti di campagna, aree rurali, ecc.

PRIMA E DOPO LA COMPATTAZIONE

La pavimentazione posata ed agganciata rimane in superficie.
Per terminare la posa, bisognerà pressare i grigliati nel terreno tramite l'utilizzo di un rullo compattatore.



VIE DI ACCESSO E PARCHEGGI



Geocross è una pavimentazione innovativa outdoor che viene installata per realizzare vie di accesso e parcheggi che necessitano di alta stabilizzazione e permeabilità del terreno.

L'intento di Geoplast è quello di convertire aree verdi inutilizzate in zone carrabili e fruibili, garantendo i principi di permeabilità e biodiversità in accordo agli standard del SUDS (sistemi sostenibili per il drenaggio urbano).

Con lo sviluppo di Geocross, ci si rivolge ad un pubblico eterogeneo che necessita di sviluppare un modello urbano sostenibile, in linea con le nuove normative in materia di consumo del suolo e di tutela del verde.

SUGGERIMENTO TECNICO

L'installazione di Geocross è consigliata per il rinforzo del terreno in zone fangose o aree con terreni a bassa portanza. Può essere posato direttamente sulla superficie erbosa esistente.

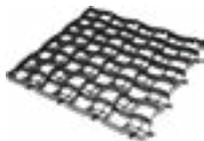
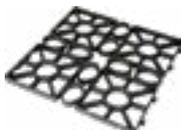
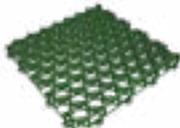
L'installazione deve avvenire solo quando il terreno è sufficientemente morbido da garantire la completa penetrazione del prodotto nel suolo.

L'erba deve essere tagliata il più corta possibile.



SOLUZIONI GEOPLAST

Griglie per aree permeabili di sosta e transito a verde e ghiaia

	MATERIALE	APPLICAZIONI	FREQUENZA DI PASSAGGIO	TIPOLOGIA MEZZI
RUNFLOOR				
	Gralene LD Black / Green	Corsie per mezzi antincendio, parcheggi per pullman e auto ad alta frequenza, piazzola per autoarticolati, eliporti.		
GEOFLOR				
	Gralene LD Black	Parcheggi in erba, parcheggi domestici, protezione dell'erba in contesti rurali, protezione temporanea dell'erba, passaggi pedonali,		
GEOGREEN				
	Gralene HD Green	Parcheggi auto, vialetti residenziali, passaggi pedonali.		
SALVAVERDE				
	Gralene HD Green	Parcheggi auto e camper, piazzole di sosta, passaggi pedonali.		
GEOGRASS				
	Gralene HD Black	Vialetti, prati carrabili, passaggi pedonali.		
GEOGRAVEL				
	Gralene HDVN	Parcheggi pubblici e privati in ghiaia, vialetti e aree di accesso, piste ciclabili.		
GEOROAD				
	Gralene LD Black	Banchine stradali, piste ciclabili, aree d'accesso.		
GEOCROSS				
 NEW	Gralene HD Black	Parcheggi auto, strade di accesso su terreni cedevoli, piste di decollo e atterraggio aeroplani.		

LEGENDA:

FREQUENZA DI PASSAGGIO	PEDONI	CARROZZINE	TRATTORINO	AUTO	PICK UP	FURGONE	MEZZI DI SOCCORSO	AUTOARTICOLATO	AEREO DA TURISMO
									

REFERENZE PRATI CARRABILI

Le nostre soluzioni per le pavimentazioni drenanti rispettano il principio dell'invarianza idraulica e garantiscono sempre la permeabilità delle aree carrabili soggette ad intervento. Il nostro team di ingegneri è sempre disponibile per supportare il cliente, sia durante le prime fasi di calcolo e sviluppo che durante le fasi finali di posa e realizzazione delle superfici a verde o ghiaia.



RUNFLOOR, 500 m²
PARCHEGGIO LIDL, BRESCIA



GEOFLOR, 1000 m²
CAMPO DEI MIRACOLI, PISA



GEOGRAVEL, 600 m²
**Fédération Départementale
des Chasseurs de la Loire**
ANDRÉZIEUX-BOUTHÉON, FRANCIA



SALVAVERDE 500 m²
Parceggio ospiti
VILLA TACCHI, PADOVA



Geoplast
Building beyond together

Geoplast S.p.A.

Via Martiri della Libertà, 6/8
35010 Grantorto (PD) - Italy

Tel +39 049 9490289
Fax +39 049 9494028

Geoplast@Geoplastglobal.com

Geoplast.it



12/2021
REV. 0001